

ООО «Сибтерм»

Свидетельство №0047-10 от 28 сентября 2015г.

Заказчик – ООО «Быстрый газ»

АГНКС с пунктом заправки ПАГЗ расположенная по адресу: Амурская область, Благовещенский район, Чигиринское с.п. участок с к.н. 28:10:013001:2556

Автомобильная газонаполнительная компрессорная станция

Основные технические решения

ОТР

Директор



Н. Е.В. Моисеенко

2025

| | |
|----------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Взам. инв. № | |

СОДЕРЖАНИЕ

ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ

СОДЕРЖАНИЕ1

ВВЕДЕНИЕ.....3

1. НАЗНАЧЕНИЕ И ПАРАМЕТРЫ АГНКС.....4

2. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН4

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ8

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ10

Графическая часть

- ОТРл.1 Ситуационный план М 1:500
- ОТРл.2 Схема планировочной организации земельного участка М 1:500

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------|------|-----------|---|---------|------|------------------------------|--|--|--|---------------------------|------|--------|
| Взам. инв. № | Подпись и дата | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Взам. инв. № | | | | | | | ОТР | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | Изм. | Кол. | Лист | № | Подпись | Дата | | | | | Стадия | Лист | Листов |
| | Разработал | | Вьюгов | | | | Основные технические решения | | | | | | |
| | ГИП | | Моисеенко | | | | | | | | - | 1 | 11 |
| | | | | | | | | | | | ООО «Сибтерм» г. Томск | | |
| | Н. контр | | Федецкая | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

Введение

Основные технические решения по объекту: «АГНКС с пунктом заправки ПАГЗ расположенная по адресу: Амурская область, Благовещенский район, Чигиринское с.п. участок с к.н. 28:10:013001:2556» разработаны на основании:

- Договора с ООО «Быстрый газ»;
- Технического задания на проектирование;
- Материалов инженерных изысканий, выполненных ООО «Сибгеопроект».

Заказчиком проекта по объекту является ООО «Быстрый газ».

При разработке основных технологических решений учтены требования действующих нормативных документов.

Принципиальным положением при разработке основных технических решений является использование блочно-комплектного метода поставки технологического оборудования. Технологический блок должен быть изготовлен в заводских условиях, оснащен всеми вспомогательными системами, сертифицирован, испытан, опробован. На строительной площадке должно производиться только подключение к инженерным сетям.

| | | | | | | | | |
|--------------|--------|------|--------|---------|------|----------------|--------------|------|
| Инв. № подл. | | | | | | Подпись и дата | Взам. инв. № | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | ОТР | | Лист |
| | | | | | | | | 2 |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подпись | Дата | | | |

1. Назначение и параметры АГНКС

Автомобильная газонаполнительная компрессорная станция (далее АГНКС) предназначена для подготовки природного газа до качества моторного топлива и отпуска его потребителям газобаллонных автомобилей.

2. Генеральный план

Общие данные

Земельный участок для строительства АГНКС расположен в Российской Федерация, Амурская область, Благовещенский р-н., участок с кадастровым номером 28:10:013001:2556.

Общая площадь земельного участка в границах отвода составляет 15000 м2. Категория земель: Земли промышленности.

Условно-разрешенный вид разрешенного использования: Объекты дорожного сервиса 4.9.1.

Генеральный план проектируемого объекта разработан в соответствии с технологической схемой предприятия. Технологические сооружения и сооружения вспомогательного назначения размещены с учетом рациональных производственных, инженерных и транспортных связей. При разработке компоновочных решений учтены условия существующей застройки.

Размещение сооружений на рассматриваемом участке выполнено с учетом пожарной, взрывной и взрывопожарной опасности. Минимальные противопожарные расстояния между зданиями и сооружениями приняты не менее нормативных.

Минимально допустимые противопожарные расстояния между зданиями и сооружениями проектируемой АГНКС приняты в зависимости от степени огнестойкости, класса конструктивной пожарной опасности, категории по взрывопожарной и пожарной опасности сооружений.

В основу планировочных решений на территории АГНКС положен принцип функционального зонирования территории предприятия в зависимости от вида протекающих технологических процессов Генеральный план проектируемой АГНКС, экспликация зданий и сооружений представлены в графической части раздела ОТР.

На площадке АГНКС предусматривается строительство следующих зданий и сооружений:

- служебно-эксплуатационный блок (S=50,0) – 1 шт;
- технологический компрессорный блок – 1 шт;
- блок входных кранов – 1 шт;
- колонки газозаправочные двухпостовые – 2 шт;
- островок бетонный – 2 шт;
- очистные сооружения производственно-дождевых стоков – 1 шт;
- колодец накопитель ливневых стоков, V=5 м³ – 1 шт;
- резервуар накопитель очищенных производственно-дождевых вод, V=25 м³ – 1 шт;
- резервуар противопожарного запаса воды, V=55 м³ – 2 шт;
- емкость накопитель бытовых стоков, V=10 м³ – 1 шт;
- информационная стена 8 м – 1 шт;
- блок КТП – 1 шт;

| | | | | | | | | |
|--------------|----------------|--------------|--|---------|------|-----|--|------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | <ul style="list-style-type: none">– технологический компрессорный блок – 1 шт;– блок входных кранов – 1 шт;– колонки газозаправочные двухпостовые – 2 шт;– островок бетонный – 2 шт;– очистные сооружения производственно-дождевых стоков – 1 шт;– колодец накопитель ливневых стоков, V=5 м³ – 1 шт;– резервуар накопитель очищенных производственно-дождевых вод, V=25 м³ – 1 шт;– резервуар противопожарного запаса воды, V=55 м³ – 2 шт;– емкость накопитель бытовых стоков, V=10 м³ – 1 шт;– информационная стена 8 м – 1 шт;– блок КТП – 1 шт; | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | ОТР | | Лист |
| | | | | | | | | 3 |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подпись | Дата | | | |

- площадка контейнеров для сбора отходов – 1 шт;
- площадка высадки пассажиров – 1 шт;
- площадка посадки пассажиров – 1 шт;
- молниеприемник – 3 шт;
- площадка временной стоянки автомобилей;
- навес с заправочными постами ПАГЗ (2шт.)

На рассматриваемой площадке проектируемые сооружения – технологические установки, блочные устройства, вспомогательные объекты – выделены в самостоятельные зоны:

- зона технологических объектов;
- зона заправки транспортных средств;
- зона объектов вспомогательного назначения.

Зона заправки транспортных средств занимает центральную часть объекта. Размеры зоны заправки транспортных средств на АГНКС обеспечивают подъезд к заправочным колонкам автомобилей – длинномеров, автопоездов — комбинированных многозвенных транспортных средств, состоящих из автомобиля-тягача и прицепа.

В составе зоны объектов вспомогательного назначения запроектированы здания и сооружения инженерно-технического обеспечения, в т. ч. объекты энергоснабжения, водоотведения.

В состав зоны технологических объектов входит технологический компрессорный блок и площадка для его обслуживания.

Противопожарные мероприятия для объекта решаются за счет использования резервуаров противопожарного запаса воды.

Условия подключения к инженерным сетям

В соответствии с техническими условиями на подключение к инженерным сетям предусмотрены следующие мероприятия:

- Присоединение к системе газоснабжения предусматривается к проектируемому сетевой организацией подводящему газопроводу с юго-восточной стороны площадки относительно проектируемого объекта. Точка присоединения к подводящему газопроводу будет уточнена на стадии разработки проектной документации.
- Присоединение к системе электроснабжения на границе земельного участка, точка будет дополнительно уточнена и согласована на стадии разработки проектной документации.
- Организация сбора, очистки, накопления ливневых стоков, для данной цели предусматривается установка очистные сооружения и резервуар-накопитель для ливневых стоков (система централизованной ливневой канализации вблизи площадки отсутствует).
- Присоединение площадки к существующей улично-дорожной сети (согласно ТУ на присоединение).

| | | | | | | | | | |
|--------------|----------------|--------------|----------------|---------|------|--|--|--|------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | <div>ОТР</div> | | | | | | Лист |
| | | | | | | | | | 4 |
| | | | | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подпись | Дата | | | | |

Таблица 2.1 Данные по степени огнестойкости, конструктивной и функциональной пожарной опасности зданий и сооружений

| Наименование зданий и сооружений | Степень огнестойкости здания по ст. 30 и 87 ФЗ №123-ФЗ от 22.07.2008 | Класс конструктивной пожарной опасности здания по ст. 31 и 87 ФЗ №123-ФЗ от 22.07.2008 | Класс функциональной пожарной опасности по ст. 32 ФЗ №123-ФЗ от 22.07.2008 | Категория зданий, сооружений по взрывопожарной и пожарной опасности по ст. 25, 27 Федерального закона №123-ФЗ от 22.07.2008 |
|---|--|--|--|---|
| Здание СЭБ (СЭБ в соответствии с типовыми решениями КФС Общества, S=50м²) | III | C0 | Ф4.3 | - |
| Технологический компрессорный блок | III | C0 | Ф5.1 | АН |
| Колонка газозаправочная | - | - | - | АН |
| Очистные сооружения | - | - | - | ВН |
| КТП | II | C0 | Ф5.1 | Д |

Решения по инженерной подготовке территории АГНКС предусматривают комплекс инженерно-технических мероприятий по преобразованию существующего рельефа, обеспечивающих защиту площадки от подтопления грунтовыми водами и поверхностными стоками с прилегающих территорий.

Сбор поверхностных стоков на площадке АГНКС осуществляется через дождеприемные решетки в систему канализации с дальнейшим отведением в очистные сооружения.

Для предотвращения попадания поверхностных стоков с площадки АГНКС на прилегающую территорию предприятия, на проезды на территории объекта, а также зона технологических сооружений запроектированы с твердым покрытием, с устройством бортового камня.

Уклоны спланированной территории объекта приняты не менее 5‰ и не более 30‰.

Въезд на территорию АГНКС планируется осуществлять с существующей автомобильной дороги V технической категории. Дорога имеет щебеночное покрытие.

Автомобильные проезды АГНКС увязаны в единую схему транспортных коммуникаций. На территории АГНКС предусмотрены подъезды ко всем основным объектам, принята кольцевая транспортная схема. Движение транспортных средств по территории АГНКС предусмотрено односторонним, с отдельным въездом и выездом.

Расположение транспортных средств на площадке АГНКС во время их стоянки не препятствует свободному выезду транспортных средств с ее территории, предусмотрена площадка

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----------------|--------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Инов. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | <p>Уклоны спланированной территории объекта приняты не менее 5% и не более 30%.</p> <p>Въезд на территорию АГНКС планируется осуществлять с существующей автомобильной дороги V технической категории. Дорога имеет щебеночное покрытие.</p> <p>Автомобильные проезды АГНКС увязаны в единую схему транспортных коммуникаций. На территории АГНКС предусмотрены подъезды ко всем основным объектам, принята кольцевая транспортная схема. Движение транспортных средств по территории АГНКС предусмотрено односторонним, с отдельным въездом и выездом.</p> <p>Расположение транспортных средств на площадке АГНКС во время их стоянки не препятствует свободному выезду транспортных средств с ее территории, предусмотрена площадка</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

подпора для временной стоянки транспорта. Для транспорта, следующего на заправку, предусмотрено размещение площадок высадки и посадки пассажиров.

На территории АГНКС автомобильные проезды предусмотрены с капитальным типом покрытия из усиленного асфальтобетона с установкой бетонного бортового камня БР 100.30.15 (ГОСТ 6665-91) с двух сторон.

| | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------|--------------|--------|---------|------|-----|--|--|------|---|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | | | | | | | Лист | |
| | | | | | | | | | | 6 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подпись | Дата | ОТР | | | | |

Перечень нормативных документов

1. Федеральный закон от 20 июня 1997 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»;
2. Федеральный закон от 10 января 2002 г. N 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
3. Федеральный закон от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;
4. Федеральный закон от 21 июля 2011 г. № 256-ФЗ «О безопасности объектов топливно-энергетического комплекса»;
5. Федеральный закон от 23 ноября 2009 г. № 261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты»;
6. Федеральный закон от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»;
7. Постановление Правительства РФ от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
8. Постановление Правительства РФ от 29 октября 2010 г. № 870 «Об утверждении технического регламента о безопасности сетей газораспределения и газопотребления»;
9. Градостроительный Кодекс РФ (Федеральный закон от 29.12.2004г. №190-ФЗ с изменениями);
10. ВРД 39-2.5-082-2003 «Правила технической эксплуатации автомобильных газонаполнительных компрессорных станций»;
11. ВНТП 01/87/04-84 «Объекты газовой и нефтяной промышленности, выполненные с применением блочных и блочно-комплектных устройств. Нормы технологического проектирования»;
12. ГОСТ 5542-2014 «Горючие газы природные для промышленного и коммунально-бытового назначения. Технические условия»;
13. ГОСТ 27577-2000 «Газ природный топливный компримированный для двигателей внутреннего сгорания. Технические условия»;
14. Правила устройства электроустановок;
15. Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила промышленной безопасности опасных производственных объектов, на которых используется оборудование, работающее под избыточным давлением»;
16. Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности сетей газораспределения и газопотребления»;
17. СП 156.13130.2014 «Станции автомобильные заправочные. Требования пожарной безопасности»;
18. Руководство по безопасности «Рекомендации по устройству и безопасной эксплуатации технологических трубопроводов»;

| | | | | | | | | | |
|--------------|----------------|--------------|--------|---------|------|--|--|--|------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | ОТР | | | | | | Лист |
| | | | | | | | | | 7 |
| | | | | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подпись | Дата | | | | |

19. РД-3112199-1069-98 «Требования пожарной безопасности для предприятий, эксплуатирующих автотранспортные средства на сжатом природном газе»;
20. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов;
21. СП 4.13130.2013 Системы противопожарной защиты. Ограничение распространения пожара на объектах защиты. Требования к объемно-планировочным и конструктивным решениям;
22. СП 8.13130.2020 Системы противопожарной защиты. Источники наружного противопожарного водоснабжения;
23. СП 18.13330.2019 «Производственные объекты. Планировочная организация земельного участка. (Генеральные планы промышленных предприятий)»;
24. СП 31.13330.2016 Водоснабжение Наружные сети и сооружения;
25. СП 34.13330.2021 Автомобильные дороги
26. СП 37.13330.2012 Промышленный транспорт;
27. СП 62-13330.2011* «Газораспределительные системы»;

| | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------|--------------|--------|---------|------|-----|--|--|------|---|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | | | | | | | Лист | |
| | | | | | | | | | | 8 |
| | | | | | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подпись | Дата | ОТР | | | | |

Список исполнителей

| | | |
|--|---|--|
| Проектировщик | ООО «Сибтерм», г. Томск | |
| Ф.И.О. ответственного лица | Толикина А.С. | |
| Должность | Ведущий инженер электротехнического отдела | |
| Телефон /факс Электронный адрес (личный или организации) | тел. (+7 3822) 65-44-67 mailto: TolikinAS@sibterm.com 634006, Россия, г. Томск, ул. Северный городок, 3 | |
| Ф.И.О. ответственного лица | Новиков М. | |
| Должность | Ведущий инженер группы газоснабжения | |
| Телефон /факс Электронный адрес (личный или организации) | тел. (+7 3822) 654467 mailto: gaz@sibterm.com 634006, Россия, г. Томск, ул. Северный городок, 3 | |
| Ф.И.О. ответственного лица | Ерохина Т.В | |
| Должность | Начальник архитектурно-строительного отдела | |
| Телефон /факс Электронный адрес (личный или организации) | тел. (+7 3822) 65-44-67 mailto: info@sibterm.com 634006, Россия, г. Томск, ул. Северный городок, 3 | |
| Ф.И.О. ответственного лица | Минослова Е.К | |
| Должность | Начальник отдела автоматики, телемеханики и связи | |
| Телефон /факс Электронный адрес (личный или организации) | тел. (+7 3822) 654468 mailto: info@sibterm.com 634006, Россия, г. Томск, ул. Северный городок, 3 | |
| Ф.И.О. ответственного лица | Шишкова А.И. | |
| Должность | Ведущий инженер отдела автоматики, телемеханики и связи | |
| Телефон /факс Электронный адрес (личный или организации) | тел. (+7 3822) 654468 mailto: kip@sibterm.com 634006, Россия, г. Томск, ул. Северный городок, 3 | |
| Ф.И.О. ответственного лица | Мальцева Н.А. | |
| Должность | Ведущий инженер ОВ | |
| Телефон /факс Электронный адрес (личный или организации) | тел. (+7 3822) 654467 mailto: ovk@sibterm.com 634006, Россия, г. Томск, ул. Северный городок, 3 | |
| Ф.И.О. ответственного лица | Чернышова Л.В. | |
| Должность | Ведущий инженер ВК | |

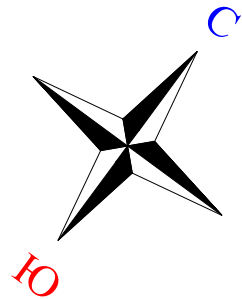
| | | | | | | | | |
|----------------|--------|---|--|---------|------|--|-----|------|
| Взам. инв. № | | Электронный адрес (личный или организации) | mailto: klr@sibterm.com | | | | | |
| | | Ф.И.О. ответственного лица | 634006, Россия, г.Томск, ул. Северный городок, 3 | | | | | |
| Подпись и дата | | Должность | Мальцева Н.А. | | | | | |
| | | Должность | Ведущий инженер ОВ | | | | | |
| | | Телефон /факс | тел.(+7 3822) 654467 | | | | | |
| | | Электронный адрес (личный или организации) | mailto: ovk@sibterm.com | | | | | |
| | | Ф.И.О. ответственного лица | 634006, Россия, г.Томск, ул. Северный городок, 3 | | | | | |
| Инв. № подл. | | Ф.И.О. ответственного лица | Чернышова Л.В. | | | | | |
| | | Должность | Ведущий инженер ВК | | | | | |
| | | | | | | | ОТР | Лист |
| | | | | | | | | 9 |
| | | | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подпись | Дата | | | |

| | |
|---|--|
| Телефон /факс | тел.(+7 3822) 654467 |
| Электронный адрес (личный или организации) | mailto: info@sibterm.com 634006, Россия, г.Томск, ул. Северный городок, 3 |
| Ф.И.О. ответственного лица | Вьюгов Д.В. |
| Должность | Ведущий инженер группы ГиТ |
| Телефон /факс | тел.(+7 3822) 659812 |
| Электронный адрес (личный или организации) | mailto: vgp@sibterm.com 634006, Россия, г.Томск, ул. Северный городок, 3 |
| Ф.И.О. ответственного лица | Моисеенко Е.В. |
| Должность | Главный инженер проекта |
| Телефон /факс | тел.(+7 3822) 659528 |
| Электронный адрес (личный или организации) | mailto: e.moiseenko@sibterm.com 634006, Россия, г.Томск, ул. Северный городок, 3 |

| | | | | | | | | |
|--------------|--------|------|--------|---------|------|-----|----------------|--------------|
| Инв. № подл. | | | | | | | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подпись | Дата | ОТР | | Лист |
| | | | | | | | | 10 |

Согласовано

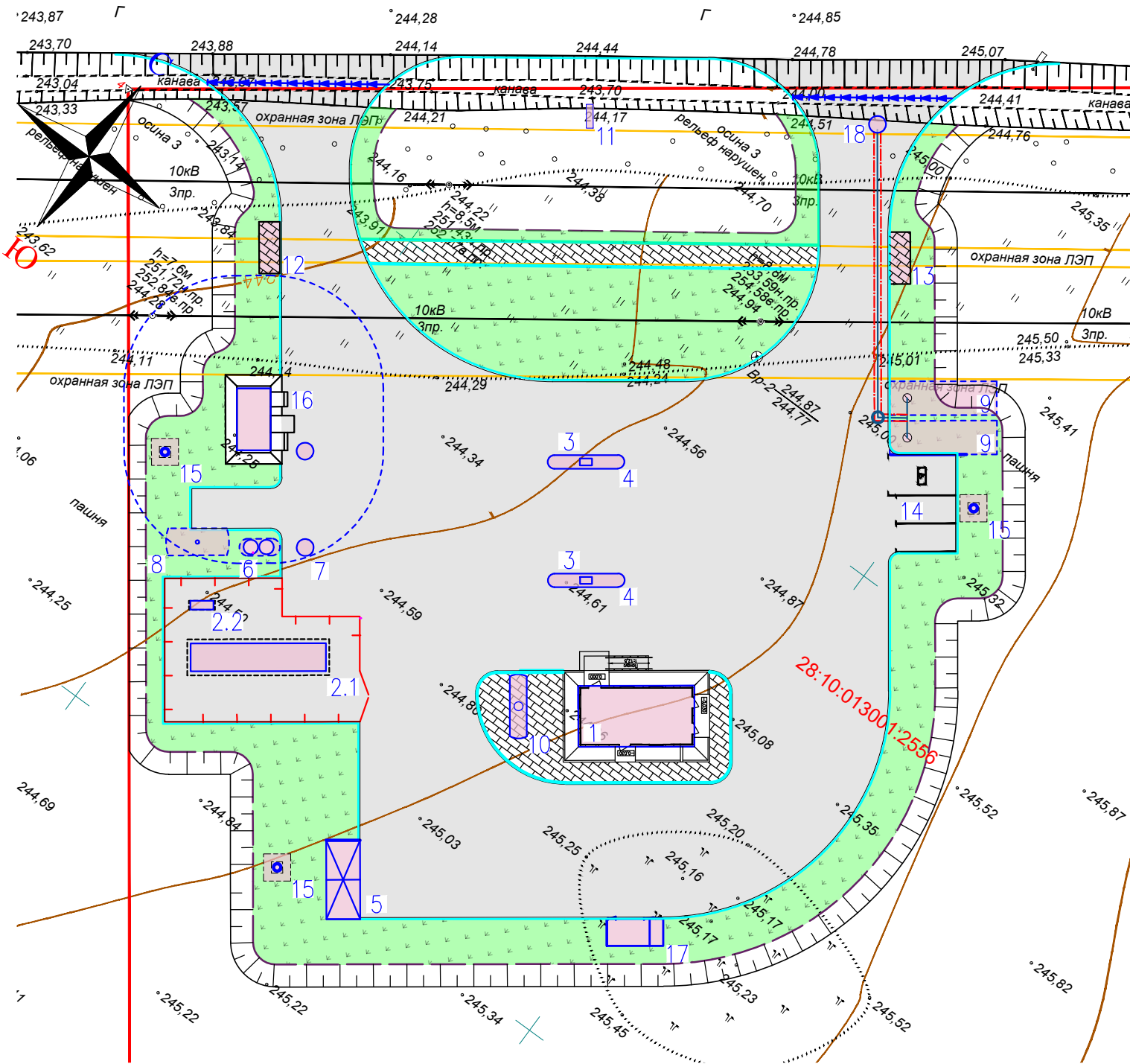
| | | |
|-------------|--------------|--------------|
| Инв. №подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |



| | | | | | | | | | |
|----------|------|-----------|------|------------------|------|--|--------------------------|------|--------|
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | АГНКС с пунктом заправки ПАГЗ расположенная по адресу: Амурская область, Благовещенский район, Чигиринское с.п. участок с к.н. 28:10:013001:2556 | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | Нрок | Подп. | Дата | | Стадия | Лист | Листов |
| Разраб. | | Вьюгов | | <i>Вьюгов</i> | | | П | 1 | |
| Проверил | | Моисеенко | | <i>Моисеенко</i> | | Ситуационный план М 1:2000 | ООО "Сибтерм" г.Томск | | |
| | | | | | | | | | |
| Н.контр | | | | | | | | | |
| ГИП | | Моисеенко | | <i>Моисеенко</i> | | | | | |

Согласовано

Инв. №подл. Погр. и дата Взам. инв. №



Условные обозначения:

| Проектируемые | |
|---------------|-------------------------------------|
| | Здания и сооружения |
| | Подземные здания и сооружения |
| | Площадка с пандусом |
| | Проезд ограниченный бортовым камнем |
| | Металлические ворота |
| | Металлическая ограда |
| | Граница участка по ГПЗУ |

Экспликация зданий и сооружений

| Номер на плане | Наименование | Кол. | Примечание |
|----------------|--|------|------------|
| 1 | Операторная | 1 | |
| 2 | Технологическое оборудование и сооружения | | |
| 2.1 | Технологический компрессорный блок | 1 | |
| 2.2 | Блок входных кранов | 1 | |
| 3 | Двухпостовая газораздаточная колонка КПГ | 2 | |
| 4 | Островок бетонный | 2 | |
| 5 | Навес с заправочными постами ПАГЗ (2шт.) | 1 | |
| 6 | Очистные сооружения | 1 | |
| 7 | Колодец накопитель ливневых стоков V=5 м3 | 1 | |
| 8 | Резервуар накопитель очищенных производственно-дождевых вод, V=25 м3 | 1 | |
| 9 | Противопожарный резервуар объемом 55 м3 | 2 | |
| 10 | Резервуар накопитель бытовых стоков V=10 м3 | 1 | |
| 11 | Информационная стена (8м) | 1 | |
| 12 | Площадка высадки пассажиров | 1 | |
| 13 | Площадка посадки пассажиров | 1 | |
| 14 | Автомобильная стоянка | 1 | |
| 15 | Молниеприемник, H=18,0м | 3 | |
| 16 | КТП | 1 | |
| 17 | Площадка ТКО | 1 | |
| 18 | Точка забора воды из пожарных резервуаров | 1 | |

Примечание:

1. Система координат: МСК-28.
2. Система высот: Балтийская 1977г.

| | | | | | | | | | | |
|----------|------|-----------|------|-----------|------|--|--|--------------------------|------|--------|
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | АГНКС с пунктом заправки ПАГЗ расположенная по адресу: Амурская область, Благовещенский район, Чигиринское с.п. участок с к.н. 28:10:013001:2556 | | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | Нрзк | Погр. | Дата | | | Стадия | Лист | Листов |
| Разраб. | | Вьюгов | | Вьюгов | | | | П | 2 | |
| Проверил | | Моисеенко | | Моисеенко | | Схема планировочной организации земельного участка М 1:500 | | ООО "Сибтерм" г.Томск | | |
| | | | | | | | | | | |
| Н.контр | | | | | | | | | | |
| ГИП | | Моисеенко | | Моисеенко | | | | | | |